

Konfigurator HYMER Grand Canyon S

Außenansicht

Grundriss im Detail



HYMER Grand Canyon S 700

103.500,- €

Grundpreis inkl. MwSt.^{a)}

135.135,- €

Fahrzeugpreis inkl. MwSt. und TÜV-
Abnahme/Brief^{a)}

Wichtige Fahrzeug- & Gewichtsangaben ⓘ

4.100 kg Technisch zulässige
Gesamtmasse*

585 kg Herstellerseitig festgelegte
Masse für Sonderausstattung*

3.160 kg (3.002 - 3.318 kg) Masse in
fahrbereitem Zustand (-/+ 5%)*

364 kg Verbleibende Masse für
Sonderausstattung*

4 Zugelassene Sitzplätze
(einschließlich Fahrer)*

ⓘ Abbildung kann zum Teil
Sonderausstattung enthalten.

< KITT-Zubehör

Schritt 12 / 12
Ihre Konfiguration



Ihr konfigurierter

HYMER Grand Canyon S 700

Grundriss



HYMER Grand
Canyon S 700

103.500,- €

Auswahl ändern

Alle Technische Daten des Serienmodells



Preis ^{a)}	103500
Antriebsart	Heckantrieb / Allrad (○)
Reifengröße	235/65 R16 C
<u>Länge / Breite / Höhe</u> (cm)	697 / 206 / 276
Stehhöhe im Wohnbereich (cm)	192
Radstand (mm)	4325
<u>Herstellerseitig</u> <u>festgelegte Masse für</u> <u>Sonderausstattung</u> (kg)*	365
<u>Technisch zulässige</u> <u>Gesamtmasse</u> (kg)*	3880
<u>Maximal technisch</u> <u>zulässige Anhängelast</u> (kg)*	3500
Bettenmaß Heck L x B (cm)	200 x 168
Bettenmaß Mitte L x B (cm)	156 x 74 - 43 (○)
Bettenmaß Aufstelldach L x B (cm)	200 x 122 (○)
Schlafplätze	2 - 4 (○)
Serienheizung	Diesel Warmluft, 6 kW
Stauraum für Gasflaschen (in Füllgewicht)	1 x 6kg
Aufbaubatterie Serie	80 Ah (LFP)
Steckdosen 230 V/ 12 V/ USB	4 / 3 / 2

^{a)} Es handelt sich um eine unverbindliche Preisempfehlung, die auf den deutschen Verkaufspreisen basiert. Preise in anderen Ländern können aufgrund der Währungsumrechnung und der länderspezifischen Mehrwertsteuer, Gebühren und Einfuhrzölle abweichen. Fragen Sie daher zum letzten Stand bitte einen örtlichen Händler nach den für Ihr Land geltenden Preisen.

* Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem HYMER festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von HYMER ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden.

(○) Optional

Basis

- 93 l Kraftstofftank
- 22 l AdBlue Tank
- Adaptives Bremslicht
- Automatische Fahrlichtsteuerung
- Außenspiegel elektrisch anklappbar
- Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar
- Halogen-Scheinwerfer H7 in Klarglastechnik
- Komfortfahrwerk (Schwingungstilger, Stabilisatoren, Stoßdämpfer)
- Tagfahrlicht in Scheinwerfern integriert
- Vorbereitung Anhängerkupplung
- Verstärkte Vorderachse
- Wärmedämmendes Glas mit Tönungsstreifen an der Frontscheibe
- Windschutzscheibe aus Verbundglas
- Elektrische Fensterheber Fahrerhaus
- Elektrische Parkbremse
- Elektronische Wegfahrsperre
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Gurtwarneinrichtung bei nicht angelegtem Sicherheitsgurt
- Haltegriff für Einstieg Schiebetür
- Keyless Start (Start-Stop-Taste für komfortablen Motorstart)
- Klappdeckel für mittiges Ablagefach auf dem Armaturenbrett
- Lenkrad neigungs- und höhenverstellbar
- Multifunktionslenkrad
- Offene Ablage Cockpit Beifahrerseite
- Parametrierbares Sondermodul zum Steuern von nachträglich installierten elektronischen Anbauteilen
- Sonnenblende für Fahrer und Beifahrer schwenkbar
- Warmluft-Zusatzheizung elektrisch
- Zentralverriegelung mit Funk-Fernbedienung
- ABS (Anti-Blockiersystem) / ASR (Antischlupfregelung) / EBV (Elektronische Bremskraftverteilung) und ESP (Elektronisches Stabilitäts-Programm)
- Aktiver Brems-Assistent
- Aktiver Spurhalte-Assistent

Aufmerksamkeits-Assistent

Außentemperaturanzeige

Berganfahrhilfe

Leuchtweitenregulierung

Regensensor

Seitenwindassistent

Servolenkung

Tempomat inkl. Lenkrad-Multifunktionstasten

Aufbau

Elektrische Trittstufe

Optimale Wärme- und Geräuschisolierung durch 16mm geschlossenzelligem Polyethylen-Schaumstoff im Wandbereich und 23mm XPS-Dämmung im Dachbereich

Isolierter Fußboden

Erweiterbare Hecktürenöffnung

Dachhaube 28 x 28 cm über Bad

Dachhaube 40 x 40 cm über Schlafraum

Dachhaube 40 x 40 cm über Küche

Dachhaube 70 x 50 cm über Wohnraum

Isolierte Aluminium-Rahmenfenster

Ausstellfenster im Heck in Fahrtrichtung rechts und links inkl. Verdunkelungsrollo und Mückenschutz

Designbeklebung Fenster Füllung Carbon (vollflächige Folierung im Bereich der Fenster Hecktüren)

Ausbau

Mercedes-Benz Komfortsitz mit Wohnraumstoff bezogen, dreh-/höhen- und neigungsverstellbar mit 2 Armlehnen und Integraloptik

Sitzgruppe im Bug mit 2 integrierten 3-Punkt-Gurten

Alle Dachstauschränke mit Soft-Close-Funktion

Komfort-Pushlocks mit Echtleiderschlaufen an Klappen und Schubkästen

Klappbarer Tisch mit Möglichkeit zur Vergrößerung

Ausziehbarer Bettenaufstieg inkl. Laderaumabtrennung

Fliegenschutzplissee für Schiebetür

Verdunkelung Fahrerhaus mit Plissee für die Front- und Seitenscheiben

Verdunkelungsrollo und Mückenschutz an allen Fenstern im Aufbau (außer Badfenster)

Wandpanel mit Multifunktions-Schienen-System an der Sitzgruppe und Küche zur vielfältigen Nutzung

Zurrschienen mit 4 verschiebbaren Halteösen

Wohn- und Schlafraum & Beleuchtung

Seitenwandverkleidungen im Schlafrum mit hochwertiger, wärme- und geräuschkämmender Stoffkaschierung

Innovative Schlafkomfortmatratze mit integriertem Tellerfedersystem

Trennvorhang zwischen Wohnraum und Schlafbereich

LED-Beleuchtung dimmbar mit Touch-Bedienung

LED-Lesespots mit Touch-Bedienung (im Wohnbereich)

Küche

Koch-Spül Kombination mit Glasabdeckung (2-Flammen-Gaskocher) und hochwertigem Einhebelmischer

Tiefe Schubladen mit hochwertigen Auszügen inkl. Selbsteinzug

Küchen-Schubladen mit Soft-Close-Funktion und Besteckeinsatz

Erweiterbare Arbeitsfläche in der Küche

90 l Kompressorkühlschrank (12 V oder 230 V) inkl. Gefrierfach mit hervorragender Kühlleistung und geräuscharmen Nachtmodus

Badezimmer

Variobad mit Schwenkwand

Designer Klappwaschbecken (aus Mineralwerkstoff)

Duschbrausehalterung mit Saugfuß

Kassettentoilette mit Füllstandanzeige

Installation & Technik

6 KW Diesel-Warmflurheizung mit 10l Warmwasserboiler und Luftdrucksensor (Höhenkit)

Innenraumtemperaturfühler

LCD-Bedienteil für die Heizung

HYMER-Smart-Battery-System 2.0: Batteriemodul Aufbau 80 Ah LFP (Gesamtkapazität 80 Ah)

Ladebooster für sicheres Laden der Aufbauatterie während der Fahrt (bis zu 70 A)

230 V Außenanschluss mit FI-Schutzschalter für 230 V & 12 V

7 Zoll Touch-Display zur komfortablen Steuerung und Kontrolle von smarten Fahrzeugfunktionen

HYMER Connect zur Steuerung und Überwachung smarter Fahrzeugfunktionen über die HYMER Connect App

100 l Frischwassertank innenliegend (20 l in Fahrstellung)

85 l Abwassertank (Unterflur montiert)

Füllstandsanzeige für Frisch- und Abwassertank

Abwassertank isoliert und beheizt

Elektrische Abwassertankentleerung mit Schalter am Armaturenbrett

Multimedia

MBUX 10,25" Multimediasystem mit Rückfahrkamera, Sprachsteuerung und Touchscreen

Audiovorbereitung mit 4 Lautsprechern

DAB Radio

Textilien & Dekore

Möbeldekor Ivy Green

Stoffkombination Indiana

Pakete



Ausstattungslineie Premium

11.400,- €

Mehrgewicht: +45 kg ⓘ

[Auswahl ändern](#)

- Tempomat inkl. Lenkrad-Multifunktionstasten
- Multifunktionslenkrad
- Elektrische Parkbremse
- Verstärkte Vorderachse
- DAB Radio
- Aktiver Spurhalte-Assistent
- Aufmerksamkeits-Assistent
- Wärmedämmendes Glas mit Tönungsstreifen an der Frontscheibe
- Kombiinstrument mit Farbdisplay Mercedes-Benz
- Akustik-Paket Mercedes-Benz
- Regensensor
- MBUX 10,25" Multimediasystem mit Rückfahrkamera, Sprachsteuerung und Touchscreen
- Automatikgetriebe 9G-TRONIC inkl. Hold-Funktion
- Navigation & Smartphone-Integration für MBUX-System
- Verkehrszeichen-Assistent
- Lederlenkrad (bei Automatikgetriebe)
- Aktiver Abstands-Assistent DISTRONIC PLUS inkl. Lenkrad-Multifunktionstasten
- Vollautomatische Klimaanlage THERMOTRONIC
- Ablage für Smartphones inkl. wireless charging Funktion und Ladestandsanzeige
- Ladepaket Instrumententafel mit 2 x USB-C Stecker 5V / 1x 12V-Steckdose
- LED-High-Performance-Scheinwerfer
- Park-Paket mit 360° Kamera
- Totwinkel-Assistent



Winterpaket

1.390,- €

Mehrgewicht: +3 kg ⓘ

Auswahl ändern

- Sitzheizung und Lordosenstütze für Mercedes Benz Originalsitze
- Wet Wiper System (Scheibenwischer mit integ. Spritzdüse)
- Lenkradheizung
- Wärmeisolierendes Fahrerhaus



Wohnkomfort-Paket GCS

640,- €

Mehrgewicht: +6,5 kg ⓘ

Auswahl ändern

- Ambient-Light-System: Mehr-Ebenen Lichtsystem mit dynamischer und individueller Steuerung der Beleuchtung (inkl. Lichttemperatur) sowie stimmungsvoller Sockelbeleuchtung
- Wohnwelt "HOME" (2 Kissen und Stofftasche)
- Spannbettlaken nach Maß für Heckbetten individuell an Matratzen angepasst
- Einlegeboden mit Korkoberfläche

Chassisvarianten



Mercedes-Benz
Sprinter 3,88 t -
419 CDI - 141
KW/190 PS -
Euro VI-E

4.440,- €

Mehrgewicht: +14 kg ⓘ

Auswahl ändern

Gewichtsvarianten (Auf-/Ablastungen)



Gewichtsvariante 4.100 kg

260,- €

Mehrgewicht: +0 kg ⓘ

Auswahl ändern

Lackierung



Metallic
Tenoritgrau

1.990,- €

Mehrgewicht: +0 kg ⓘ

Auswahl ändern

Felgen & Bereifung



16" Stahlfelgen
(schwarz) mit
Stollenbereifung
(All-Terrain)

1.990,- €

Mehrgewicht: +18 kg ⓘ

Auswahl ändern

Sonderausstattung



Windschutzscheibe beheizbar

450,- €

Mehrgewicht: +0 kg ⓘ

Auswahl ändern



Verkehrszeichen- Assistent

**Im Paket
enthalten**

Mehrgewicht: +0 kg ⓘ

Auswahl ändern



Allradantrieb permanent inkl. Heckleuchten in LED-Technik

7.490,- €

Mehrgewicht: +137 kg ⓘ

Auswahl ändern

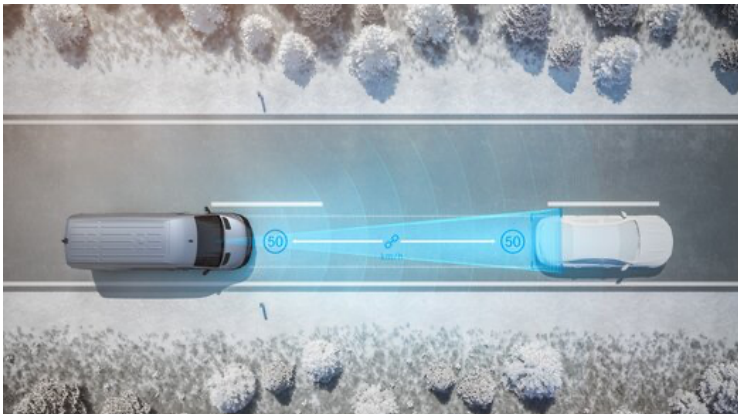


Wet Wiper System (Scheibenwischer mit integ. Spritzdüse)

**Im Paket
enthalten**

Mehrgewicht: +0 kg ⓘ

Auswahl ändern

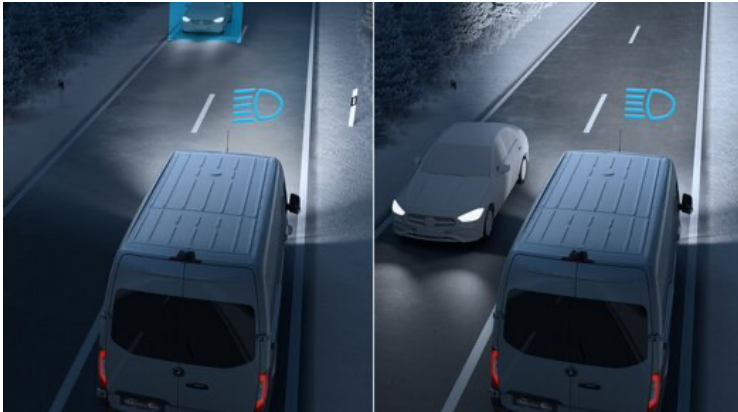


Aktiver Abstands-
Assistent DISTRONIC
PLUS inkl. Lenkrad-
Multifunktionstasten

**Im Paket
enthalten**

Mehrgewicht: +0 kg ⓘ

Auswahl ändern



Fernlicht-
Assistent

390,- €

Mehrgewicht: +0 kg ⓘ

Auswahl ändern

Elektrische Schließhilfe Schiebetür rechts

450,- €

Mehrgewicht: +5 kg ⓘ

Auswahl ändern



Ablage für Smartphones
inkl. wireless charging
Funktion und
Ladestandsanzeige

**Im Paket
enthalten**

Mehrgewicht: +2 kg ⓘ

Auswahl ändern



Ladepaket
Instrumententafel mit 2 x
USB-C Stecker 5V / 1x
12V-Steckdose

**Im Paket
enthalten**

Mehrgewicht: +0 kg ⓘ

Auswahl ändern

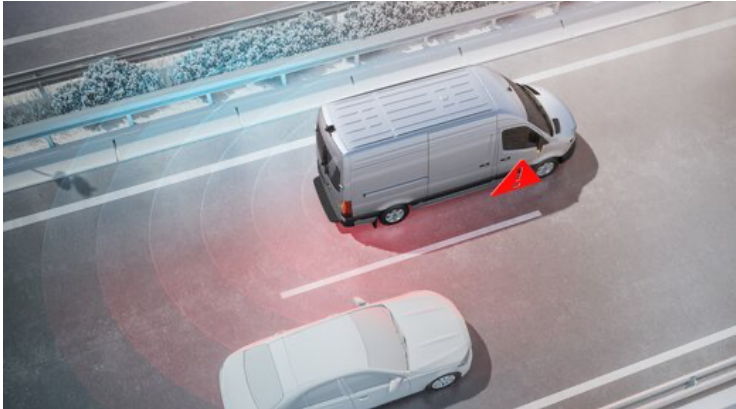


Vollautomatische Klimaanlage THERMOTRONIC

**Im Paket
enthalten**

Mehrgewicht: +1 kg ⓘ

Auswahl ändern



Totwinkel- Assistent

**Im Paket
enthalten**

Mehrgewicht: +0 kg ⓘ

Auswahl ändern



Sitzheizung und Lordosenstütze für Mercedes Benz Originalsitze

**Im Paket
enthalten**

Mehrgewicht: +2 kg ⓘ

Auswahl ändern



Lederlenkrad (bei Automatikgetriebe)

**Im Paket
enthalten**

Mehrgewicht: +0 kg ⓘ

Auswahl ändern



Gewichtsanpassung bei
x19-Motor und
Automatikgetriebe (-9kg)

0,- €

Mehrgewicht: -9 kg ⓘ

[Auswahl ändern](#)



LED-High-
Performance-
Scheinwerfer

**Im Paket
enthalten**

Mehrgewicht: +2 kg ⓘ

[Auswahl ändern](#)



Automatikgetriebe 9G-
TRONIC inkl. Hold-
Funktion

**Im Paket
enthalten**

Mehrgewicht: +40 kg ⓘ

[Auswahl ändern](#)

Installation & Technik



1.800 W Elektroheizstab
(für 6 kW Diesel-
Warmluftheizung)

580,- €

Mehrgewicht: +1,5 kg ⓘ

[Auswahl ändern](#)

Zulassung & Überführung

TÜV-Abnahme / Brief

165,- €

Mehrgewicht: +0 kg ⓘ

Multimedia



Park-Paket mit
360° Kamera

**Im Paket
enthalten**

Mehrgewicht: +0 kg ⓘ

Auswahl ändern



Navigation &
Smartphone-
Integration für
MBUX-System

**Im Paket
enthalten**

Mehrgewicht: +0 kg ⓘ

Auswahl ändern

Stoff



Stoffkombination Indiana
0,- €

Auswahl ändern

Möbeldekor



Möbeldekor Ivy Green

0,- €

Auswahl ändern

Wichtige Fahrzeug- & Gewichtsangaben ⓘ

4.100 Technisch zulässige
kg Gesamtmasse*

585 Herstellerseitig festgelegte
kg Masse für
Sonderausstattung*

3.160 (3.002 - 3.318 kg) Masse in
kg fahrbereitem Zustand (-/+
5%)*

364 Verbleibende Masse für
kg Sonderausstattung*

4 Zugelassene Sitzplätze
(einschließlich Fahrer)*

Rechtliche Hinweise zu gewichtsbezogenen Angaben

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnmobile sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der HYMER-Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die technisch zulässige Gesamtmasse (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 3.500 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlfüssigkeiten;
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben: 20 Liter) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg;
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank samt Kraftstoff;

- der Fahrer, dessen Gewicht – unabhängig vom tatsächlichen Gewicht – nach dem FII-Recht pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

HYMER Grand Canyon S 700

135.135,- €

Fahrzeugpreis inkl. MwSt. und TÜV-Abnahme/Brief^{a)}

103.500,- €

Grundpreis inkl. MwSt.^{a)}

4

Zugelassene Sitzplätze
(einschließlich Fahrer)*



Angabe
unserer
Verkauf
Zustand
Behörd

4.100 kg
3.160 kg
585 kg
364 kg

Wichtige Fahrzeug- & Gewichtsangaben

Schritt 12/12

Ihre Konfiguration

Angabe unserer Verkauf Zustand Behörden
möglicherweise, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeuges von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die gesetzlich zulässige Toleranz beträgt $\pm 5\%$. Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt. Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielpreisrechnung:

breiten Markt finden Sie für jedes Modell in . Wichtig ist, dass es sich bei dem in den angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um die Masse in fahrbereitem Zustand handelt. Es ist rechtlich zulässig und (3.002 - 3.318 kg) Masse in fahrbereitem Zustand 7/4 verbleibende Masse für Sonderausstattung* (5%)

< KITT-Zubehör

- Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 2.850 kg
- Rechtlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 2.707,50 kg bis 2.992,50 kg

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten. HYMER unternimmt große Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeuges sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von HYMER deshalb durch Wiegung jedes Fahrzeuges am Bandende überprüft.

3. Masse der Mitfahrer

Die Masse der Mitfahrer beläuft sich für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, pauschal auf 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Die Masse des Fahrers ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten (siehe oben Nr. 2) und wird deshalb nicht erneut eingerechnet. Bei einem Reisemobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Zur Sonderausstattung (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen optionalen Ausrüstungsteile, die unter der Verantwortung des Herstellers – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Fahrrad- oder Motorradträger, Satellitenanlage, Solaranlage, Backofen etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.

Die Masse des Fahrzeuges in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als tatsächliche Masse bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen standardisierten Wert handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der

tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$ gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

5. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. Nutzlast), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, siehe oben Nr. 2), der Masse der Sonderausstattung und der Masse der Mitfahrer (siehe oben Nr. 3) von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Reisemobile eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese Mindestnutzlast berechnet sich wie folgt:

Mindestnutzlast in kg $\geq 10 \cdot (n + L)$

Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrers und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern.

Bei einem Reisemobil mit einer Länge von 6 m und 4 zugelassenen Sitzen beträgt die Mindestnutzlast also z.B. $10 \text{ kg} \cdot (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 100 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.850 kg z. B. maximal 325 kg betragen:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.850 kg Masse in fahrbereitem Zustand
- 3*75 kg Masse der Mitfahrer
- 100 kg Mindestnutzlast
= 325 kg Maximal zulässige Masse der Sonderausstattung

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 325 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 100 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht. Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit vier Sitzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- 3*75 kg Masse der Mitfahrer
- 325 kg Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert)
= 43 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit (< Mindestnutzlast von 100 kg)

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt HYMER das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von HYMER ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht.

Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird HYMER vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, Sitzplätze reduziert werden oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

6. Auswirkungen von Toleranzen der Masse in fahrbereitem Zustand auf die Nutzlast

Auch unabhängig von der Mindestnutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand – nach oben wie nach unten – spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken: Wenn Sie unser Beispielfahrzeug (siehe oben Nr. 3.) z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 150 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 275 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen. Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 275 kg auf 218 kg:

3.500	technisch zulässige Gesamtmasse
kg	
- 2.907	Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem
kg	angegebenen Wert von 2.850 kg)
- 3*75	Masse der Mitfahrer
kg	
- 150	Bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs
kg	
= 218	Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit
kg	

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren. Wir empfehlen zudem, das beladene Reisemobil vor jeder Reise auf einer nichtselbsttätigen Waage zu wiegen und unter Beachtung des individuellen Gewichts der Fahrgäste zu bestimmen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht und die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse eingehalten sind.

a) Es handelt sich um eine unverbindliche Preisempfehlung, die auf den deutschen Verkaufspreisen basiert. Preise in anderen Ländern können aufgrund der Währungsumrechnung und der länderspezifischen Mehrwertsteuer, Gebühren und Einfuhrzölle abweichen. Fragen Sie daher zum letzten Stand bitte einen örtlichen Händler nach den für Ihr Land geltenden Preisen.

*Die technisch zulässige Gesamtmasse ist ein vom Hersteller festgelegter Wert, den das Fahrzeug auch im beladenen Zustand nicht überschreiten darf. Sie hat daher Einfluss auf die zulassungsfähige Anzahl von Sitzplätzen, die Möglichkeiten zur Auswahl von Sonderausstattung und die verbleibende Zuladungsmöglichkeit. Detaillierte Informationen zu Gewichten und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie in unseren Technischen Daten, im Abschnitt Rechtliche Hinweise sowie im Konfigurator.

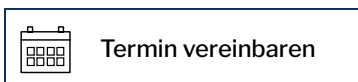
Ein verbindliches Angebot kommt hierdurch nicht zustande. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Umfänge und Kombinationsmöglichkeiten können variieren und Abbildungen können ähnlich sein. Verbindliche Auskünfte erhalten Sie bei Ihrem HYMER Handelspartner.

Ihre Konfiguration wurde erfolgreich gespeichert, Sie werden nun weitergeleitet...

Jetzt Angebot >
anfordern



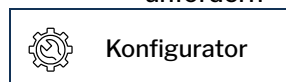
Newsletter



Termin vereinbaren



Händler finden



Konfigurator



Modelle & Technologien

Wohnmobile

Mercedes Wohnmobile

Camper Vans bzw.
Kastenwagen

Teilintegrierte Wohnmobile

Vollintegrierte Wohnmobile

Kleine Wohnmobile

Wohnmobile bis 3,5 Tonnen

Unsere Technologien

Quickstart-Wohnmobil-
Videos

Wohnmobil konfigurieren

Reisen & Erleben

Reiseberichte

Reisetipps

Reisetrends

Wohnmobil-Checklisten

Fahrtrainings

Service

Original Teile & Zubehör

Händlersuche

Probefahrt

Infomaterial

Anschlussgarantie

Finanzierung

Kontakt

HelpCenter

Newsletter

Unternehmen

Markenwerte

Auszeichnungen & Awards

Erwin Hymer Museum

Karriere

Presse

Bleiben Sie mit uns
über soziale
Netzwerke in
Kontakt:



Erfahren Sie mehr
über HYMER
Originalteile &
Zubehör:
[https://www.hymer-
original-
zubehör.com](https://www.hymer-original-zubehör.com)

Caravans in Premium-
Qualität:
<https://www.eriba.com/de/de>

Entdecken Sie unser
Reiseportal:
<https://www.freeontour.com/de>

© 2025 Hymer GmbH & Co. KG

[Gewichtsinformationen](#) [Impressum](#) [Datenschutz](#) [Sicherheitshinweise](#)
[Rechtliche Hinweise](#) [Cookie-Einstellungen](#)